

## TNA-Netzersatzanlage Typ: TNA 150-4 IWE nach DIN ISO 8528 Ausführungsstufe G 1-G 3 und DIN 6280-13 Anwendungsbereich 1 (DIN VDE 0100-710), Anwendungsbereich 2 (DIN VDE 0100-718)

### Stromerzeugungsaggregat

<b>Variable Aggregat-Dauerleistung (PRP)</b>	<b>120 kW/150 kVA</b>
Nennleistungsfaktor $\cos \varphi$	0,8
Nennspannung 3 ~	400 V
Nennspannung 1 ~	231 V
Nennstrom 3 ~	217 A
Nennstrom 1 ~	217 A
Dauerkurzschlußstrom	$3 \times I_N$
Nennzahl	$1500 \text{ min}^{-1}$
Nennfrequenz	50 Hz
Funkstörgrad nach DIN EN 55011	

### Aggregataufbau

Als stationäres Aggregat auf verwindungssteifem Grundrahmen -Schweißkonstruktion aus Stahlprofilen- aufgebaut und vibrationsarm auf Schwingmetallen bzw. Federelementen gelagert.

Motor und Generator sind über Zwischenflansch starr miteinander verbunden, der Rotor ist direkt über eine Flansch-aufnahme mit dem Schwungrad des Antriebsmotors verschraubt.

Die Leistungsabnahme erfolgt über Klemmbrett in angebaute Klemmkasten.

Farbe: Motor RAL 7001; Generator RAL 7001; Aggregaterahmen RAL 9011

### Aggregat Abmessungen, Masse, Raumgröße

Länge	ca. 2800 mm
Breite	ca. 790 mm
Höhe	ca. 1400 mm
Masse, trocken	ca. 1310 kg
Erforderliche Raumgröße mit Schalldämmmaßnahmen (Zu- und Abluft L 1500 mm)	RL 7 x RB 4 x RH 3,2 m
Schallschutztür	B 1 x H 2 m
Wanddurchbruch Abgasleitung	Ø 250 mm

## Antriebsmotor

Hersteller	<b>IVECO</b>
Typ	NEF 67 TM 3 A
Kühlsystem	Wasser
Arbeitsverfahren	4-takt-Diesel
Einspritzverfahren	Direkteinspritzung
Kraftstoffart	Diesel EN 590
<b>Leistung nach ISO 8528-1, 10 % überlastbar für 1 Stunde innerhalb von 12 Stunden</b>	<b>PRP *</b>
Nenn Drehzahl	<b>138 kW</b>
Zylinderzahl und Anordnung	1500 min <sup>-1</sup>
Zylinderbohrung	6 R
Kolbenhub	104 mm
Hubvolumen	132 mm
mittlere Kolbengeschwindigkeit	6,7 L
mittlerer effektiver Druck	6,6 m/s
Kraftstoffverbrauch bei 4/4 Last	16,5 bar
Anlaßvorrichtung	36 l/h
Anlasser-Daten	Elektrostart
Lichtmaschine-Daten	24 V; 3 kW
Kühlmittelvorwärmung	28 V; 70 A
Schmierölmenge, Erstfüllung	0,82 kW
	17,2 l

## Motoraufbau

Mehrzylinder 4-takt Reihenmotor mit Abgas-Turbolader und luftgekühlter Ladeluftkühlung mit direkter Kraftstoffein-spritzung. Schmierölfilter, Luftfilter, Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider und Kraftstofffilter. Die Schmierung erfolgt über Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe. Formgeschmiedete Kurbelwelle und Pleuelstangen mehrfach gelagert. Formgeschmiedete Nockenwelle mehrfach gelagert. Die Versorgung des Kraftstoffsystems erfolgt von der angebauten Pumpe. Elektronischer Drehzahlregler. Wasserumlaufkühlung mit Pumpe. Rückkühlung im Lamellenkühler. Kühlwasserthermostat, Kühlwasservorwärmeeinrichtung, Kontaktgeber für Öldruck, Kühlwassermangel und Kühlwassertemperatur, Ölabsaugpumpe, Abgas-Kompensator. Ansteuerung-Start-Stop für Automatikbetrieb.

\* zulässige mittlere Leistungsabgabe während 24 h ≤ 80 %

## Generator

Hersteller	<b>MECC ALTE</b>
Typ	ECP 34-2 L/4
Bauart	Synchron
<b>Nennleistung (S 1 BR)</b>	<b>150 kVA</b>
Nennleistungsfaktor $\cos \varphi$	0,8
Nennspannung 3 ~	400 V
Nennspannung 1 ~	231 V
Spannungsstellbereich	$\pm 5 \%$
Oberschwingungsgehalt der Spannung 3 ~ und 1 ~	$\leq 5 \%$
Nenn Drehzahl	1500 min <sup>-1</sup>
Nennfrequenz	50 Hz

## Generatorkaufbau

Generator gebaut nach DIN EN 60034-22, selbsterregte und selbstregelnde 4-polige Innenpolsynchronmaschine mit umlaufenden Dioden, mit einem Erregergenerator als Außenpolmaschine und einem elektronischen Spannungsregler, Dämpferkäfig, Kupferwicklung feuchtigkeits- und tropenfest imprägniert.

### 1 Satz Bedienungs- und Wartungsanleitungen

**Weiteres Zubehör und Muster-Einbauvorschlag auf separaten Seiten.**

**Die Netzersatzanlage ist entsprechend der Bestimmung DIN VDE 0100-300 als TN-C-System ausgeführt.  
Andere Netzsysteme bedürfen einer weiteren Abstimmung.**